

Ojalá esa magia que se le reconoció ayer a Tepoztlán, sirva para que México al menos consiga el empate ante Francia...



JUEVES 17 DE JUNIO DE 2010



Doctores participantes en la firma del Secretario en México de la Red de investigación en lesiones causadas por el tránsito en el auditorio Guillermo Soberón del INSP. Foto Hernán Osorio

■ HERNÁN OSORIO

■ Queda instalada Red de investigaciones en torno a esta creciente incidencia de casos

CUERNAVACA. Ayer, en las instalaciones del Instituto Nacional de Salud Pública (INSP), se realizó la firma simbólica del lanzamiento del Secretario en México de la Red de investigación en lesiones causadas por el tránsito (RTIRN, por sus siglas en inglés), en la cual participaron los doctores Mario Henry Rodríguez López, director General del INSP; Adrián Hyder y Ricardo Pérez Núñez; presidente y secretario de la RTIRN, respectivamente; Eugenia Rodríguez, representante de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) y Víctor Manuel Caballero Solano, secretario de Salud del estado de Morelos, entre otras personalidades.

Dicha red coadyuvará a promover la investigación del impacto y causas de las lesiones secundarias a accidentes de tráfico en países de ingresos bajos y medios con el fin de identificar intervenciones adecuadas a la solución del problema.

Cabe destacar que en México las lesiones causadas por accidentes de tránsito representan la séptima causa de mortalidad específica en la población total, por eso la importancia de reducir la carga que las lesiones por tránsito en países de ingresos bajos y medios, estos son los retos y objetivos de la red. Más de 400 individuos e instituciones, representantes de 56 países, colaborarán en la RTIRN.

En entrevista, tras finalizar la firma simbólica del lanzamiento del Secretario en México de la RTIRN, la doctora Eugenia Rodríguez, representante de la OPS, afirmó que es un logro importante "no sólo para México, si no para toda Latinoamérica, porque vamos a tener investigaciones y publicaciones en español y portugués, con el valioso aporte de otros colegas, el gran reto en la región es reducir el alto índice de muertes y heridos causados por el tránsito vehicular".

"Hoy en día se planean las ciudades para automóviles y no para peatones".

Víctimas a causa de accidentes automovilísticos, gran problema

■ En México son la séptima causa de mortalidad específica; 56 países colaboran en proyecto

"Este es un punto súper importante, porque vemos una constante inequidad en la región, por un lado los que tienen el privilegio de tener un automóvil individual y por otro lado la vulnerabilidad de los peatones o los motociclistas, con inadecuados pasos peatonales para las personas discapacitadas, de la tercera edad y para la gente en general. Entendemos que también es un grave problema de salud al contaminar el aire que genera otras enfermedades, el usar cada vez más el automóvil las personas caminan menos lo que deriva un aumento en las enfermedades crónicas. Parte de nuestro trabajo es promover en los gobiernos una sustentable mejora en el transporte público, que sea de calidad, accesible para todos, en cuanto a infraestructura y costos".

¿Cuáles son las principales causas de lesiones por tránsito?

"Trabajamos mucho con análisis de factores de riesgo, como el manejar bajo los efectos del alcohol, no respetar los límites de velocidad, la infraestructura inadecuada, tres factores que exponen al peatón, la falta de un adecuado servicio público propicia la adquisición de motocicletas, en Latinoamérica este tipo de servicio es muy accesible debido a su bajo costo de compra y de mantenimiento y también por su rapidez para desplazarse, es un componente de caos, la manera en que se organiza la ciudad, los entornos, la infraestructura, la oferta de transporte y una cultura que no respeta los límites, tenemos un reto de muchos años para



"También es un grave problema de salud al contaminar el aire", aseguró la doctora en entrevista. Foto Hernán Osorio

cambiar esta realidad".

Un reto de ciudadanos y autoridades

"La importancia de la sociedad civil será aportar sus reivindicaciones y necesidades de trabajar junto con las autoridades, con el trabajo en distintos niveles, no sólo con aquellos grupos que tienen el poder adquisitivo, es necesario escuchar la voz de todos".

Por su parte el secretario de Salud del estado de Morelos, doctor Víctor Manuel Caballero Solano, afirmó que cada fin de semana se registran de cuatro a seis fallecimientos por accidentes de tránsito, se-

gún datos de la Secretaría de Seguridad Pública. "Es una gran responsabilidad evitar este tipo de percances", cabe destacar que el alcohol y el exceso de velocidad son los principales factores que provocan este tipo de accidentes viales, "aunque también contamos con accidentes de personas que no van conduciendo, los peatones, hay lugares de alta peligrosidad en Morelos en donde el instituto ha identificado algunas de las causas por las cuales se inciden en lamentables hechos", aseguró.

Tras el retiro del alcoholímetro en distintos municipios

morelenses el secretario afirmó: "Vamos a seguir insistiendo en que es una medida paliativa, un paliativo importante, hemos tenido reportes de otros estados en donde se utilizan con éxito, se les estimula el manejo sin consumo de alcohol, espero que este programa podamos llevarlo a todo el estado".

La OPS fue establecida en 1902 y es la organización de salud pública más antigua del mundo. Es la Oficina Regional para las Américas de la Organización Mundial de la Salud y trabaja con los países para mejorar la salud y elevar la calidad de vida de sus habitantes.