

MILENIO

La mitad de puentes peatonales, deteriorada

En el Distrito Federal hay 773 estructuras y sólo 11 % está en óptimas condiciones; incluso tienen 30 años de antigüedad, revela estudio realizado por diversas instituciones académicas.

Fotos: René Soto

De los aproximadamente 773 puentes peatonales que hay en el Distrito Federal sólo 11 por ciento está en óptimas condiciones y más de la mitad se encuentra en franco deterioro, detalla el estudio “Puentes Peatonales y Prevención de Atropellamientos en la Ciudad de México”, realizado por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Instituto Nacional de Salud Pública (INSP), realizado en 2009.

Gran parte de estas estructuras fueron construidas hace 30 años o más para agilizar el flujo vehicular y proteger la seguridad del transeúnte, al cruzar grandes avenidas y ejes viales. Pero hoy, presentan irregularidades como fracturas, desgaste en los escalones y pasarela, falta de alumbrado y pintura, así como la proximidad con cables eléctricos, indica el informe.

Además, se dio a conocer que en la mayoría de la ciudad, estas estructuras se encuentran subutilizadas, ya que 50.5 por ciento de la ciudadanía prefiere cruzar las arterias en el mismo nivel del flujo vehicular, aunque se corra mayor riesgo.



A diario, se informó, ocurren al menos dos accidentes en los que están involucrados

En la Calzada Ignacio Zaragoza, de la delegación Iztapalapa, se encuentran varios puentes que requieren mantenimiento integral desde hace años.

MILENIO hizo un recorrido el pasado fin de semana por esa arteria y encontramos varias estructuras deterioradas. Incluso, transeúntes que caminaban por ahí mencionaron que nunca los pintan ni arreglan.

En la estructura frente a una Bodega Aurrera ubicada en la colonia Tepalcates el movimiento del puente es intenso y hay un sacudimiento constante e intenso. Incluso, los peatones se alejan con rapidez.

Entre los usuarios entrevistados, hubo quienes denunciaron que en la noche ocurren asaltos, ya que las lámparas de iluminación no sirven.

En la colonia Peñón Viejo, metros antes de la estación del metro del mismo nombre y frente un Cinemex, también en Zaragoza, hay otro puente que presenta desprendimiento de las escaleras y una pasarela con baches.

En este paso peatonal ya se realizan trabajos para afianzar la estructura, pero la gente lo sigue usando, pues no hay ningún señalamiento que advierta a los usuarios, quienes usan la única vía para atravesar al otro lado de la arteria.



Lógica vehicular; no del peatón

Para Martha Hajar Medina, experta en accidentes viales del Instituto Nacional de Salud Pública (INSP), la lógica de la colocación de puentes ha sido mejorar la vialidad y sin importar los sacrificios que a veces tienen que hacer los transeúntes para usarlo, porque no todos somos iguales.

No es lo mismo un joven de 15 años que una señora de la tercera edad o una señora que va llevando a sus niños de la mano, o cargando bolsas", afirma.

Hajar dice que quienes más fallecen por atropellamiento son los hombres en edad productiva y en su mayoría son personas de escasos recursos económicos que nunca o casi nunca manejan un auto, además que desconocen las reglas y señales de tránsito, así en qué momento deben atravesar. Además, dio a conocer que accidentes ocurren a altas horas de la noche.

El presidente del ITDP, Bernardo Baranda, indica que el colocar un puente peatonal es darle prioridad a los automóviles, por lo que "debería evaluarse su utilidad real":

“Si tienes seis carriles de asfalto y a las doce de la noche, el mensaje que estás dando es que puedes ir rapidísimo, a 120, 140, pero hay que buscar bajarle la velocidad a las grandes arterias; no deberían de registrar más allá de 80 kilómetros por hora”.

Información consultada por *MILENIO* sobre el costo de un puente peatonal, indica que uno de 6 metros de altura y 20 metros de largo, escaleras en extremos y tres apoyos, ronda entre los 2 y los 3 millones de pesos, mientras que el costo de un semáforo de los más caros, es de 80 mil pesos.