



EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Aire sucio deja 4 mil muertes al año en el DF



Advierte la OMS saldo negativo en el uso de automóvil particular

Sábado 08 de octubre de 2011

Rafael Montes | El Universal

Según los últimos datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), en el Distrito Federal se registran cuatro mil muertes al año por enfermedades relacionadas con la contaminación

ambiental, mientras que a nivel nacional son 14 mil 600, expuso Jorge Macías, gerente de Economía y Regulación Ambiental del Centro de Transporte Sustentable (CTS).

Además, agregó, cada año mueren en el país cerca de 24 mil jóvenes, de 21 años en promedio, en colisiones de tránsito, según cifras del Centro Nacional de Prevención de Accidentes.

Durante su participación en el Taller de Periodismo Urbano, el especialista en transporte y economía aseguró que los costos sociales y económicos que genera el uso del automóvil en México, más que redituables parecen sacrificios.

Expuso que los congestionamientos viales en la ciudad de México implican cuatro horas-hombre perdidas diario, lo que significa, para un ciudadano promedio, pasar cinco años de su vida en un automóvil.

Además, el uso constante del auto genera sedentarismo, uno de los motivos por los que el país es el primer lugar en obesidad infantil a nivel mundial, dijo Macías.

El investigador criticó que México gaste cada año 125 mil millones de pesos para subsidiar la gasolina del parque vehicular privado, lo que implica que a cada uno de los 25 millones de automóviles que hay en el país se le regalen cinco mil pesos al año.

Jorge Macías agregó que los accidentes de tráfico representan, para el gasto público a nivel nacional, unos 180 mil millones de pesos al año.

Más datos mortales

Durante el séptimo Congreso Internacional de Transporte Sustentable, que se llevó a cabo esta semana, Magali Hurtado, investigadora del Instituto Nacional de Salud Pública presentó los resultados del Estudio de Salud y Contaminación Atmosférica de Latinoamérica (Escala) sobre el impacto de las partículas menores a 10 micrómetros en la mortalidad prematura de nueve ciudades de Brasil, Chile y México.

De ahí se desprendió que el porcentaje de muertes específicas que se registraron en el DF, en el periodo de estudio (1997-2005), fue de poco más de 30% por enfermedades cardiopulmonares y casi 25%, por enfermedades cardiovasculares; en Monterrey, las muertes por males cardiopulmonares fueron el 35% y las causadas por daños cardiovasculares casi alcanzan el 30%.

Ruptura del tejido

Por otro lado, Salvador Macías, investigador del CTS, también explicó que en vialidades por las que circulan más de 16 mil vehículos al día, una persona promedio sólo puede encontrar a su alrededor a un amigo suyo y 3.1 conocidos; en cambio, en vialidades de tránsito ligero, por las que circulan menos de 2 mil vehículos al día, una persona promedio puede encontrar a siete amigos y a 6.3 conocidos a su alrededor, con base en un estudio de la Universidad de Berkeley.

Ante ello, Macías aseguró que en las ciudades donde hay menos autos hay más cohesión comunitaria y más seguridad, pues los ciudadanos se cuidan más entre sí cuando se conocen. “Es importante porque se cuidan los unos a los otros y es cuando puedes empezar a generar sociedad”, explicó.

Al respecto, dijo que si es en el transporte en donde se da un proceso de socialización y los ciudadanos señalan que su principal preocupación es la seguridad, entonces la seguridad debe proveerse de mejor manera en los medios de transporte.

Con base en esos datos, el experto afirmó que las grandes ciudades deben cambiar de paradigma y evitar tantos “sacrificios” por privilegiar el uso del automóvil privado y promover la cohesión social entre sus habitantes.

El Taller de Periodismo Urbano Sustentable fue organizado por el CTS y contó con la participación de periodistas ambientales de América Latina.

