

Concluye “Semana de Seguridad Vial” en el INSP

El 90 por ciento de los accidentes son prevenibles, se revela



Adriana De La Parra

Actualmente los accidentes relacionados con la vialidad constituyen uno de los problemas de salud pública más acuciantes en el país y en el mundo, esto debido a que en ellos se ven afectados no sólo automovilistas, sino todos aquellos que utilizamos las vías de comunicación, peatones, ciclistas, motociclistas, entre otros.

En el mundo según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año 1.3 millones de personas mueren a causa de los accidentes de tránsito y entre 20 y 50 mil personas más sufren traumatismos. La OMS estima que, a menos que se tomen medidas inmediatas, las víctimas mortales en las vías de circulación se incrementarán hasta convertirse en la quinta causa principal de mortalidad para el año 2030, lo que tendrá como resultado 2.4 millones estimados de víctimas mortales por año.

Los accidentes viales constituyen la primera causa de muerte en niños y jóvenes de entre cinco y 30 años de edad y la quinta causa de defunción en la población general de nuestro país; en el estado de Morelos los accidentes de tránsito se han convertido en un grave problema de salud pública.

Como se comentó en la ceremonia de clausura de la Semana de Seguridad Vial realizada en la sede del Instituto Nacional de Seguridad Pública, está comprobado que el 90 por ciento de los accidentes son prevenibles ya que son producto de la acción humana y por lo tanto, susceptibles a mejoras. También se conoce que el exceso de velocidad es el factor de riesgo más importante para dichos accidentes los cuales en su mayoría ocurren los fines de semana y casi siempre acompañados por algún distractor como el teléfono celular, los reproductores de música o la ya conocida pésima combinación, el alcohol y la falta de cinturón de seguridad.

La doctora Sandra Treviño aplaudió la labor que por primera vez los alumnos de la Maestría en Salud Pública de la generación 2010-2012 organizaron en pro de la seguridad vial bajo el lema “Si es prevenible, no es un accidente ¿Tú qué estás haciendo para frenar los accidentes viales?” de esa manera como instituto se sumaron a un movimiento mundial dentro de la “Década de Acción para la Seguridad Vial” que fue lanzada el 11 de mayo del presente año. Las acciones que los alumnos realizaron durante la semana consistieron en una exposición de fotografías, carteles, videos, discusión de películas, repartición de materiales diversos a la entrada y salida del INSP, además de un testimonio en vivo con un joven sobreviviente de un accidente vial, la conferencia de Francisco de Anda Orellana, Consultor en Seguridad Vial, y la ceremonia en memoria de las víctimas, tuvo como objetivo informar, sensibilizar a la comunidad y honrar la memoria de los millones de víctimas resultantes de los accidentes viales cada año.

Francisco de Anda Orellana es el director de Movilidad y Desarrollo México AC que fue fundada en 2004 por ocho personas preocupadas por que en aquel entonces no pasaba nada en cuanto a seguridad vial y estas personas tenían gran interés de ayudar a través de una asociación para promover este tema en todo el país. Como gran avance, Francisco menciona que el problema de la seguridad vial ya es un tema de interés general, sin embargo las cifras siguen aumentando y es ahí en donde afirma “la batalla aún no la hemos ganado”.

A través de la conferencia “Conducción Segura”, Francisco de Anda trató temas como seguridad vial para niños dentro y fuera de los automóviles, la situación actual y qué se puede hacer para evitar accidentes de esta índole, al igual que tocó el tema de los accidentes más comunes, los jóvenes y los riesgos ante el volante y estadísticas en un contexto nacional.

El director de Movilidad y Desarrollo México A.C y Consultor Vial, invitó a los jóvenes a hacer conciencia vial en donde entendieran que el manejar no es un juego, que el transporte no es una diversión, el automóvil es un medio de desplazamiento y no una forma de ganar un lugar en algún grupo social, la velocidad implica varios riesgos, no se trata de aprenderlo, sino de comprenderlo, concluyó.

Cabe recordar que en el estado de Morelos los accidentes de tránsito son un grave problema de salud pública.

En 2008 se registraron 220 defunciones y mil 778 lesionados, con un costo total de un millón 793 mil 81 pesos. Del mismo modo que a nivel nacional, son la quinta causa de muerte en la población general y representan la primera en jóvenes de 15 a 24 años de edad.

Dentro del mismo grupo etario, en promedio cada mes pierden la vida cinco jóvenes (60 jóvenes al año), de los cuales cuatro son hombres, por lo cual se ha convertido en un grave problema de salud pública que se tiene que erradicar.